



WEEKLY BULLETIN

四つのテスト

- I. 真実かどうか
- II. みんなに公平か
- III. 好意と友情を深めるか
- IV. みんなのためになるかどうか

□会長／高橋 義孝

□副会長／山梨 由博

□幹事／長嶋 明彦

□副幹事／金丸 智昭

例会日:毎週月曜日 18:00～19:00

例会場:静岡グランドホテル中島屋

事務所:静岡市葵区追手町2-12 5F/ TEL 054-254-5611

2014-2015年度RI会長 ゲイリー C. K. ホアン 「Light Up Rotary」

平成27年6月8日(月)

No.1185
第1256回 例会

ホームページ
アクセス数
2015.6.11
21227
2015.6.2
21123

ゲ
ス
ト

静岡県 交通基盤部 港湾局
局長

卓話者 西園 勝秀 様

御殿場RC

芹澤 正明 様

♪ 本日のロータリーソング「我等の生業」 ●ソングリーダー：森川 智明 会員

高橋 義孝 会長の時間



はじめに、本日は、静岡県港湾局長の西園勝秀様をお迎えしました。今期の最後の卓話者に相応しい、大御所にご登壇いただきます。どうか、のちほどよろしく願いいたします。

さて、宮崎会員の息子さんの宮崎貴久さんがビジネスレポートに紹介されていました。

宮崎会員は、中央ロータリーの会員をこの新社長に引き継がせたいとのことで、本人にお話をされているとのことですが、こちらも是非とも勧誘をさせていただきたいものと思います。

一方、13日 土曜日の例会「体感おしごと館」ですが、400名近い小学生の申込者から、抽選の上なんとか220名に絞って、参加できる児童、参加ならなかった児童への連絡を、久保田委員長、川島常任委員長、長嶋幹事が手分けして行っていたところです。今期のラストの行事として、是非今週のご協力をお願い申し上げる次第です。

さて、先にご紹介しました西園局長にお願いいたしております今回の卓話ですが、港湾と一言で申し上げましても、静岡県はすべからず港湾に囲まれていて、その内容も物流インフラ、漁港、観光資源、災害対策拠点など多岐に渡っています。港湾のことを考えれば静岡県がわかる、というものと思えます。大変に興味深いお話になろうかと思えます。皆様もじっくりとお聴きいただければと存じます。

■ 幹事報告 長嶋 明彦 幹事

- ・6/13 「体感おしごと館」となります。
- ・6/15 振替休例会

■ スマイル報告 松下 慎一 会員

■会員からのスマイル／5名 総額／6,000円

- 高橋会員 …… 西園港湾局長さんをお迎えして。
- 花森会員 …… 例会の出席が出来なくて申し訳ございません。久しぶりの出席です。
- 前田会員 …… 本日の卓話の講師に静岡県交通基盤部港湾局長の西園勝秀様をお迎えして。
- 加藤会員 …… 北海道自転車ブルベ大会で、400kmを22時間45分で走りきりました。真っ暗な道を70km走り、さすがにさみしかったです。
- 久保田会員 …… 6月13日「体感おしごと館」何卒、何卒、何卒よろしくお願いします。

静岡中央ロータリークラブ週報

クラブ会報委員会 / 森川 智明・浦田 力・是永 俊晴・宮崎 允夫・森 年正・朝来野 弦・稲垣 信一郎

ホームページ <http://shizuoka-chuo-rc.jp/> メールアドレス 6rc-godo@mail.wbs.ne.jp

～ 清水港の未来を考える ～



1995年から、旧運輸省、現在の国土交通省に勤務しております。霞ヶ関界限以外ですと、下関、札幌、福岡、この間まではジャカルタにおり、2012年から静岡に来ております。公務員ですが、途上国のプロジェクトに対する融資を行っている、国際協力銀行(JBIC)に勤めています。また、日本郵船にも出向いたしました。役人は何をしていますか？給料はもらえます。民間では当たり前ですが、日本郵船にいた時は「お前の給料は、お前で稼げ」と言われました。今私は、港湾局長という立場で、「国民の税金で働いているんだから、しっかりしなさい」とはっばをかけています。

静岡に来る前3年間、保安対策の専門家として、インドネシアの運輸省に派遣されておりました。「最近インドネシア人に間違われることが多いのですが、こう見えても日本人です。でも私の心は、インドネシア人です。」とインドネシア語で挨拶しますと、拍手喝采で大変盛り上がります。現在のインドネシアは途上国のレベルは卒業しているかと思います。

世界のクルーズ人口、特にアジアが大変増えてきています。富士山の世界遺産登録が一つの契機となっていますが、清水港へのクルーズ船寄港が増えてきています。世界遺産登録前は年間6隻程度でしたが、昨年は13隻となりました。今年は16隻までいく予定です。5月16日、ダイヤモンド・プリンセスという11万トン級の船が清水港に入りました。清水の港には6万人の見学者がきました。国交省が試算した数値では、1隻の寄港で6,400万円くらいの経済効果があるという事です。

清水港には計算上、16万トンクラスまで入港できます。(世界で一番大きなクルーズ船は22万トン)横浜港、名古屋港には橋があり、高さ制限のため、7万トン程度の船しか入港できません。(橋の手前の埠頭に停船する)船が大きくなればなるほど、清水にとってはチャンスとなります。また、日本の三大美港(神戸・長崎・清水)と言われておりますが、世界遺産を有している港は清水しかなく、オンリーワン日本の最高美港だと言うことで、官民が連携して、観光のコンテンツを充実させ、世界を相手に売り出したいと思っています。



委員会報告

- ・職業奉仕委員会(久保田委員長)
- 6/13 体感おしごと館について
- ・9時集合/役員
- ・9時30分集合

確定出席報告(前々回出席報告)

花森委員

月/日	確定出席率	出席計算 会員数	出席者合計(含メイクアップ)
5/25	80.9%	42名	34名(メイクアップ1名を含む)

- ・総会員数48名(出席義務会員31名+出席免除会員17名)
 - ・出席者合計には出席免除会員、メイクアップ会員を含む
- ～出席率向上へのご協力をお願い致します～